

Instrukcja żeglugi

Regaty MISTRZOSTWA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO 2020 w klasie Optimist „B”, Optimist UKS, Cadet, Laser 4.7, Laser Radial

Wrocław Osobowice - I Zimowisko Barek 17 - 18.10.2020



**DOLNY
ŚLĄSK**



1. Stan prawny regat

Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z ISAF 2017 – 2020, dodatek „P” ma zastosowanie do przepisu 42 postanowieniami władz krajowych przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach niniejszą instrukcją i komunikatami KS.

2. Program regat

Regaty zostaną przeprowadzone w klasach podanych w zawiadomieniu o regatach. Start do pierwszego wyścigu planowany jest na godzinę 11.00 Całość programu znajduje się w zawiadomieniu o regatach. W razie niesprzyjających warunków Sędzia Główny może zmienić program regat a zmiany zostaną podane w komunikacie wywieszonym na tablicy ogłoszeń.

3. Zgłoszenia

Zgłoszenia przyjmowane będą drogą elektroniczną do 16.10.2020 do godz. 15.00.

vm.sailingteam@gmail.com zgodnie z zawiadomieniem o regatach. Regaty MISTRZOSTWA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO 2020 przyjmują status regat sportowych. Jachty zostaną przyjęte do regat po zgłoszeniu internetowym /w dniu regat zgłoszenia nie będą przyjmowane/ oraz przedstawieniu Komisji Regatowej na wezwanie:

Kompletu ważnych dokumentów zawodników:

- ważne badanie lekarskie wydane przez lekarza sportowego lub oświadczenie rodziców o braku przeciwwskazań zdrowotnych do brania udziału w regatach
- licencję zawodnika OPTIMIST, CADET, Laser,
 - ubezpieczenie OC
 - podpisane oświadczenie że sternik lub kierownik ekipy poniesie odpowiedzialność za wyrządzone szkody z ich winy podczas trwania regat w ramach odpowiedzialności OC
 - ubezpieczenie NW / dobrowolne /
- **Kompletu ważnych dokumentów jachtu**
 - ważny certyfikat jachtu
 - zgodę PZZ na reklamy indywidualne /jeżeli są noszone/

Podpisem przy zgłoszeniu zawodnika trener lub kierownik ekipy deklaruje prawidłowość wpisanych danych.

4. Ogłoszenia dla zawodników

Ogłoszenia dla zawodników podawane będą na oficjalnej stronie internetowej regat lub ogłoszone na wodzie z łodzi komisji sędziowskiej traktowane będą jako indywidualne powiadomienie zawodników.

5. Sternik i załoga

Zastąpienie sternika zgłoszonego do regat sternikiem rezerwowym po pierwszym sygnale przygotowawczym jest niedopuszczalne. Zmiana członka załogi na wniosek pisemny tylko za zgodą komisji regatowej.

6. Trasa

Wyścigi odbędą się na rzece Odrze I Zimowisko Barek. Przewiduje się rozegranie wyścigów po trójkącie lub śledziu. Dokładna trasa zostanie podana w załączniku nr 1 do niniejszej instrukcji wraz ze szkicem **lub ustnie ze statku Komisji Regatowej przed startem**. Dopuszcza się że będą oddzielne trasy dla poszczególnych klas.

7. Linia startu

Linie startu ogranicza boja koloru pomarańczowego oraz nabieżnik na statku Komisji Regatowej. Start do wyścigów odbywać się będzie zgodnie z przepisem 26 w odstępach 5-4-1-0 minutowych : Ostrzeżenie - flaga klasy, Przygotowania - flaga „P” lub „I”, Start – opuszczenie flag.
Zamknięcie linii startu nastąpi w 4 min po sygnale startu danej klasy. Wywieszenie na statku KR flagi „L” oznacza, że będzie przeprowadzony kolejny wyścig

8. Linia mety

Linie mety ogranicza boja kolorupomarańczowego..... a wyznacza nabeżnik na statku Komisji Regatowej. Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie ..15 min. .. czasu przebycia trasy przez pierwszy jacht, co zostanie zasygnalizowane opuszczeniem sygnału klasy.

9. Ukończenie wyścigu

Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht sygnalizowane będzie podniesieniem na maszcie sygnałowym flagi klasy oraz sygnał akustyczny. Ukończenie wyścigu przez następne jachty sygnalizowane będzie sygnałem akustycznym. **Jachty, które ukończyły wyścig powinny natychmiast opuścić linię mety i nie powinny jej przepływać ponownie.**

10. Sygnały

Sygnały podawane będą wzrokowe i akustyczne zgodnie z punktem 7 wg niżej podanej kolejności:

Sygnał dla klasy Laser Radial będzie flaga 

Sygnał dla klasy Laser 4.7 będzie flaga 470

Sygnał dla klasy CADET będzie flaga C

Sygnał dla klasy OPTIMIST będzie flaga 

Inne sygnały podawane będą zgodnie z przepisami.

11. Start przedwczesny

Przy indywidualnym falstartcie jachtów zostanie podany sygnał dźwiękowy oraz wywieszona flaga X.

Za powrót i prawidłowe wystartowanie zgodnie z przepisem 29.1 oraz przepisem 30.1 odpowiedzialni są sternicy jachtów, którzy wystartowali przedwcześnie. W razie unieważnienia startu – generalne odwołanie, powtórna procedura startu nastąpi w 1 minutę po starcie ostatniej klasy.

12. Kary startowe

W czasie 1 minuty przed startem jachty nie powinny przepływać na kursową stronę linii startu, bądź jej przedłużeń /przepis flagi I/. W przypadku zaistnienia takiego przejścia, jacht musi powrócić na przedstartową stronę linii startu okrążając jeden ze znaków ograniczający linię startu zgodnie z artykułem 30.1. /przepis flagi I/ Po generalnym odwołaniu obowiązywać będzie ponadto artykuł 30.2. / przepis flagi Z/ oraz artykuł 30.3. / przepis flagi „U” /.

13. System kary zamienniej

W regatach obowiązuje kara zamienna 720 lub 360 stopni która może być zastosowana w myśl artykułu 44.1. zamiast dyskwalifikacji. Wprowadza się obowiązek zgłaszania po przekroczeniu linii mety o wykonaniu kar jednego i dwóch obrotów.

14 Protesty

Protesty należy zgłaszać ustnie do Komisji Sędziowskiej przy przekroczeniu linii mety.

Protesty należy składać zgodnie z przepisami na drukach w terminie 0,5 godziny po zakończeniu wyścigu lub serii wyścigów w sekretariacie Komisji Regatowej. Termin rozpatrywania protestów zostanie podany na tablicy ogłoszeń przed upływem 15 minut od zakończenia czasu przyjmowania protestów.

Za przekroczenie przepisu 42.2 PRŻ zawodnicy karani będą na wodzie zgodnie z dodatkiem „P” PRŻ 2017-2020

15. Punktacja

Wyniki indywidualne zawodników liczone zostaną wg Regatowych Przepisów Żeglarstwa artykuł A 2. / system małych punktów /.

Regaty składać się będą z ..9.. wyścigów. Aby regaty zostały uznane za ważne musi być rozegranych minimum ..1... wyścig. Przy rozegraniu czterech i więcej wyścigów zostanie odrzucony jeden najgorszy wyścig. W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu.

16. Środki bezpieczeństwa i porządkowe

Kluby, sekcje żeglarskie, indywidualni armatorzy odpowiedzialni są za pełne wyposażenie startujących w osobisty sprzęt ratunkowy /atestowany/ a jachty w niezatopialne zbiorniki wypornościowe.

Zawodnicy od chwili wejścia do łodzi do momentu wyjścia z łodzi muszą mieć założone na sobie indywidualne środki ratunkowe.

Jacht który nie wypływa z przystani musi powiadomić o tym komisję regatową.

Jacht który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

Komisja Regatowa przypomina wszystkim zawodnikom, organizatorom, komisji technicznej oraz Zaproszonych gości o obowiązku przestrzegania zarządzeń wydanych przez Ministerstwo Zdrowia i PZŻ w sprawie koronawirusa przy organizacji imprez sportowych na otwartym powietrzu /żeglarstwo/.

17. Łodzie pomocnicze

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie, lub przerwie wyścigi.

Nie dotyczy to przy udzielania pomocy załogom.

18. Łączność radiowa

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigów ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie dotyczy również telefonów komórkowych.

19. Zastrzeżenia odpowiedzialności

Każdy zawodnik bierze udział w regatach wyłącznie na swoją odpowiedzialność przepis 4 ŻPR.

Organizator i komisja regatowa nie podejmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po zakończeniu.

20. Ochrona środowiska

Każdy jacht zaobserwowany przez Komisję regatową jako zanieczyszczający wodę może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu zwołanym zgodnie z przepisem 61 - dyskwalifikacją.

21. Dyskwalifikacja bez protestu

Komisja Sędziowska bez protestu zdyskwalifikuje jachty które:

- za przekroczenie przepisu flagi P artykuł 30.1 /OCS /
- za przekroczenie przepisu flagi I artykuł 30.1 /OCS /
- Za przekroczenie przepisu flagi „Z” artykuł 30.2 / ZFP /
- Za przekroczenie przepisu flagi „U” artykuł 30.3 / UFD /
- Za przekroczenie przepisu flagi „czarnej” artykuł 30.4 / BFD /

22. Nagrody

Nagrody zostaną wręczone zwycięzcom zgodnie z zawiadomieniem o regatach na zakończeniu regat.

23. Przepisy końcowe

Komisja Sędziowska zastrzega sobie prawo do zmian w niniejszej instrukcji żeglugi lub jej uzupełnienia w razie potrzeb, co zostanie podane osobnym komunikatem wywieszonym na tablicy ogłoszeń lub poinformowani zostaną zawodnicy na starcie jeżeli wyścigi będą kontynuowane jeden po drugim bez dopływania do miejsca stałego pracy komisji.

**Sędzia Główny
Tomasz Kuchtyń
Licencja PZŻ nr 801 klasa II**